



## “Eastern Economic Corridor Development Project”

Driving Forward...

15<sup>th</sup> February 2017

สวัสดีครับ ท่านรัฐมนตรีฯ

ท่านปลัดกระทรวงฯ ท่านผู้บริหารส่วนราชการ

ท่านผู้มีเกียรติ และสื่อมวลชนทุกท่าน

- จะเห็นได้จากข่าว ที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นอย่างมาก
- เนื่องจาก EEC เป็นยุทธศาสตร์เศรษฐกิจของประเทศ ที่พัฒนาบนพื้นฐานการเติบโตเศรษฐกิจและสังคมอย่างรอบด้าน (Inclusive Growth)
  - ทั้งเพิ่มรายได้ของประชาชาติ ส่งเสริมคุณภาพชีวิต และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไปพร้อมๆ กัน โดยมุ่งหวังให้เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่
- เบื้องต้น EEC พัฒนาครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นการพัฒนาเชิงพื้นที่ให้เป็นตัวอย่างในการผลักดันประเทศตามนโยบายประเทศไทย 4.0
- EEC มีเป้าหมาย
  - เพื่อที่จะดึงดูดนักลงทุนที่มีศักยภาพให้เข้ามาลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมแห่งอนาคต
  - โดยรัฐบาลได้เตรียมความพร้อมในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ ด้านกฎหมายกฎระเบียบ มาตรการที่เชื่อมโยงกับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และสิทธิประโยชน์ที่ให้แก่นักลงทุน
  - ควบคู่กับยกระดับเส้นทางคมนาคมพื้นฐานทั้งทางบก เรือ และอากาศ ซึ่งจะกล่าวในรายละเอียดต่อไป
- จึงเป็นที่มาของการบรรยายในวันนี้ครับ

## Thailand 4.0



Smart Phone for telephone  
T 1.0



Smart Phone for e-mail and daily usages  
T 2.0



Smart Phone as a computer for internet and seeking new knowledge  
T 3.0



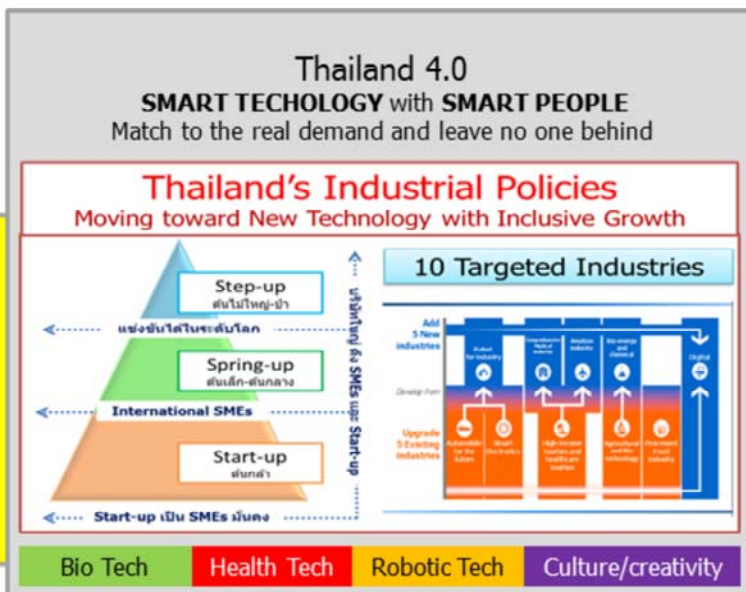
T 4.0  
Smart Phone as a mean to create job and income through network and new innovation

**Thailand 4.0 use technology to create income -- work smart, earn more. And leave no one behind**

2

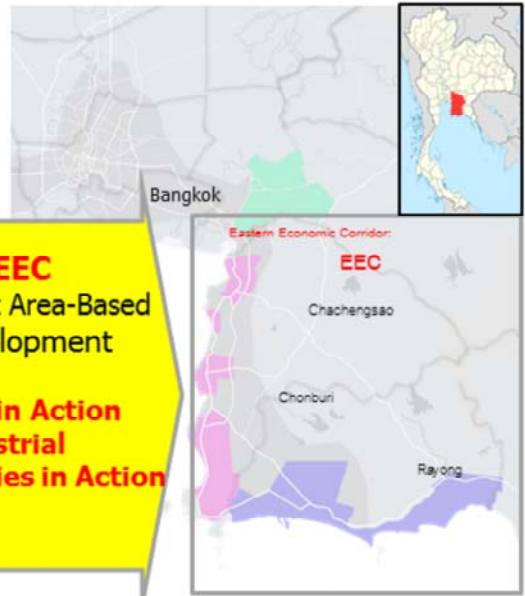
- ตามที่ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้กล่าวว่า รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์ชาติในการปฏิรูปโครงสร้างเศรษฐกิจ เพื่อพาประเทศไทยก้าวข้ามไปสู่ “ประเทศไทย 4.0” ซึ่งเป็นเศรษฐกิจมูลค่าสูง (Value-based economy) คือ เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม
- ประเทศไทย 4.0 มีเป้าหมายในการขับเคลื่อนประเทศครอบคลุม 4 มิติ อันประกอบด้วย
  - 1) เพื่อให้สามารถก้าวข้ามกับดักรายได้ปานกลาง มีความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ เป็น “ระบบเศรษฐกิจที่เน้นการสร้างมูลค่า” ที่ขับเคลื่อนด้วย นวัตกรรม เทคโนโลยี และความคิดสร้างสรรค์
  - 2) การดำเนินงานเพื่อลดความเหลื่อมล้ำของความมั่งคั่ง ให้มีความอยู่ดีมีสุขทางสังคม เป็น “สังคมที่เดินหน้าไปด้วยกัน ไม่ทอดทิ้งใครไว้ข้างหลัง” ด้วยการเติมเต็มศักยภาพของผู้คนในสังคม เพื่อสร้างหลักประกันความมั่นคงทางเศรษฐกิจสังคม
  - 3) การยกระดับคุณค่ามนุษย์ ด้วยการพัฒนาคนไทยให้เป็น “มนุษย์ที่สมบูรณ์ในศตวรรษที่ 21” ควบคู่ไปกับการเป็น “คนไทย 4.0 ที่หนึ่งในโลก”
  - 4) การรักษาสีงแวดล้อม เป็น “สังคมที่น่าอยู่” มี “ระบบเศรษฐกิจที่สามารถปรับสภาพตามสภาพแวดล้อม” ควบคู่ไปกับการเป็น “สังคมคาร์บอนต่ำ” อย่างเต็มรูปแบบ
- นายกรัฐมนตรี กล่าวในรายการศาสตร์พระราชาสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนว่า การเดินหน้าประเทศตามนโยบาย “ไทยแลนด์ 4.0” หลายคนอาจยังไม่เข้าใจไม่รู้ว่าตนเองเป็น “คนไทย” 1.0, 2.0, 3.0 หรือ 4.0 บนโลกที่มี “พลวัต” ด้วยเทคโนโลยี-ดิจิทัล แห่งศตวรรษที่ 21
- อาจเปรียบเทียบได้กับว่า ถ้าท่านมีโทรศัพท์ แต่ยังใช้งานเพียงเพื่อการสื่อสารพื้นฐานก็ยังคงเป็น “คนไทย 1.0” ถ้าหากท่านใช้มือถือ ในการส่ง e-mail, ส่งไฟล์เอกสาร หรือใช้ประโยชน์ในการทำงาน และกิจกรรมประจำวัน ท่านน่าจะยกระดับตนเองเป็น “คนไทย 2.0” ได้ไม่ยาก แต่ถ้าหากสามารถใช้ “สมาร์ทโฟน” ได้ราวกับคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อ “อินเทอร์เน็ต” ในการแสวงหาความรู้ใหม่ๆ พัฒนาตนเอง ติดต่อกับคนทั่วโลกได้ ท่านอาจได้ชื่อว่าเป็น “คนไทย 3.0” ยิ่งกว่านั้น
- หากท่านสามารถสร้างรายได้ สร้างอาชีพ สร้างเครือข่าย สร้างนวัตกรรมใหม่ๆ นำไปสู่การผลิต ด้วยความรู้เหล่านั้น แล้วท่านรู้สึก ว่า “ทำงานน้อยลง แต่ได้ผลผลิตมากขึ้น” เมื่อเทียบกับที่ผ่านมา แบบนี้ท่านได้ชื่อว่าเป็น “คนไทย 4.0”
- โดยสรุป ประเทศไทย 4.0 จะใช้เทคโนโลยีสร้างรายได้ ทำงานอย่างสร้างสรรค์ มีรายได้สูงขึ้น และไม่ทอดทิ้งใครไว้ข้างหลัง

## EEC: Putting Thailand 4.0 in Action via Area-based Development



**EEC**  
 The First Area-Based Development

• T4.0 in Action  
 • Industrial Policies in Action



- EEC ( Eastern Economic Corridor) เป็นการพัฒนาเชิงพื้นที่ในทางปฏิบัติ ให้เป็นตัวอย่างในการผลักดันประเทศไทยเข้าสู่ประเทศไทย 4.0
- ดังนั้น EEC เป็นการพัฒนาเชิงพื้นที่แห่งแรก ที่ขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรม ด้วย ประเทศไทย 4.0 และนโยบายอุตสาหกรรม
- โดยใช้ Smart technology (นวัตกรรม-เทคโนโลยี) กับ Smart People (มนุษย์ที่สมบูรณ์ในศตวรรษที่ 21) ควบคู่กับความต้องการที่แท้จริง และไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง
- ใช้นโยบายอุตสาหกรรมของประเทศ ขับเคลื่อนด้วย New Technology และ Inclusive growth โดยมี
  - อุตสาหกรรมเป้าหมายใน EEC ที่มีฐานอยู่เดิม ได้แก่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี ยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์ และยังรวมถึงอุตสาหกรรมใหม่ ได้แก่ อุตสาหกรรมการบินพาณิชย์ หุ่นยนต์ และอากาศยาน เป็นต้น
  - ควบคู่กับการใช้หลักบริษัทใหญ่ดึง SMEs และ Start up ให้ขับเคลื่อนยกระดับเศรษฐกิจ
- พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC: Eastern Economic Corridor) ซึ่งเป็นกลไกสำคัญของรัฐบาลที่จะขับเคลื่อนการลงทุนขนาดใหญ่ ที่เชื่อมโยงการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ระบบการขนส่ง การพัฒนาพื้นที่
- การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกนี้จะเป็นการยกระดับความสำคัญของประเทศไทยในเอเชีย ผลักดันการปรับโครงสร้างประเทศไทยแลนด์ 4.0 ตลอดจนจะสร้างประโยชน์ให้ประชาชนในพื้นที่ สร้างงานคุณภาพกว่า 100,000 ตำแหน่งต่อปี ในเขตส่งเสริมนี้ มุ่งเน้นให้ผู้ลงทุนได้รับสิทธิพิเศษ มีการบริการแบบครบวงจรและความสะดวกต่อการดำเนินธุรกิจ มีสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภคที่เพียงพอ มีการลงทุนในระบบคมนาคมให้พื้นที่ EEC นี้เป็นประตูเชื่อมโยงสู่เอเชีย

## EEC builds on 30 successful years of Eastern Seaboard



### Thailand **Eastern Seaboard** Development Project

#### ... The beginning of the Thailand's Industrialization

- The first industrial clusters for exports:  
Textiles, Electronics, Automobiles
- The first energy and petrochemical complex  
Maptaput: Refinery, Gas separation plant, Plastic and chemical
- The first integrated infrastructure for industrial needs  
Leam Chabang Seaport, Motorway, Double track railway

#### ... The highly successful area development

- A famous destination for FDI
- Exports raised 12%, Industry grew 12%, Economy grew 7% per annum during the first 20 years.

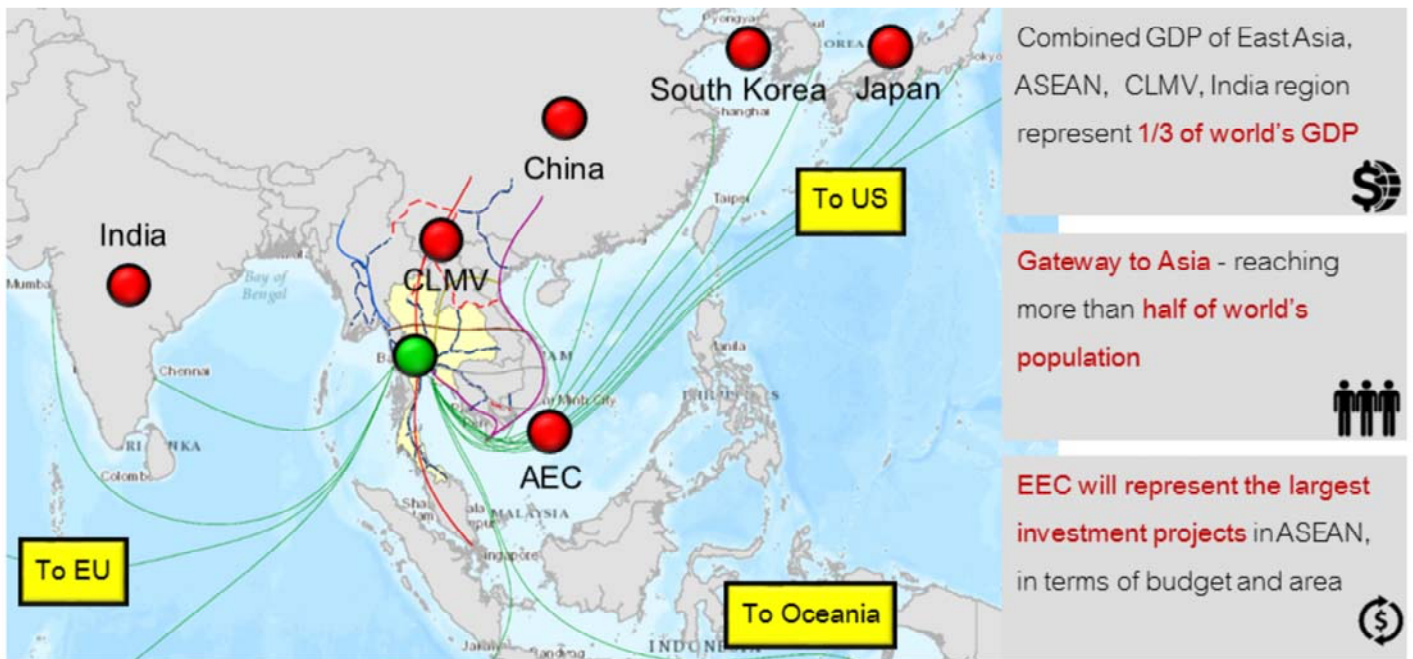


## EEC เป็นการต่อยอดจาก 30 ปีแห่งความสำเร็จของ Eastern Seaboard

- Eastern Seaboard เป็นกลไกสำคัญในการยกระดับเศรษฐกิจของภาคตะวันออก และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ
- ถือเป็น New S-Curve ของประเทศที่ประสบความสำเร็จในอดีต ก่อให้เกิดการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ เกิดอุตสาหกรรมใหม่ ระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม อาทิ ท่าเรือแหลมฉบัง Motorway ระบบขนส่งทางราง
- เป็นต้นแบบของการพัฒนาของเพื่อนบ้านในอาเซียนตลอด 30 ปีที่ผ่านมา
- เป็นจุดเริ่มต้นของการปฏิรูปโครงสร้างอุตสาหกรรม สร้างการลงทุน
  - 1) ตั้งแต่อุตสาหกรรมต้นน้ำ ให้เป็นกลุ่มโรงงานปิโตรเคมีและพลังงานที่มาบตพุดแห่งแรก เช่น โรงกลั่นและแยกก๊าซ พลาสติก และเคมี
  - 2) จนถึงอุตสาหกรรมปลายน้ำอย่างครบวงจร เป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรมส่งออกแห่งแรก เช่น Textile, Electronic, Automobiles

## Why wait...?

EEC is located in the best strategic location of the region...



5

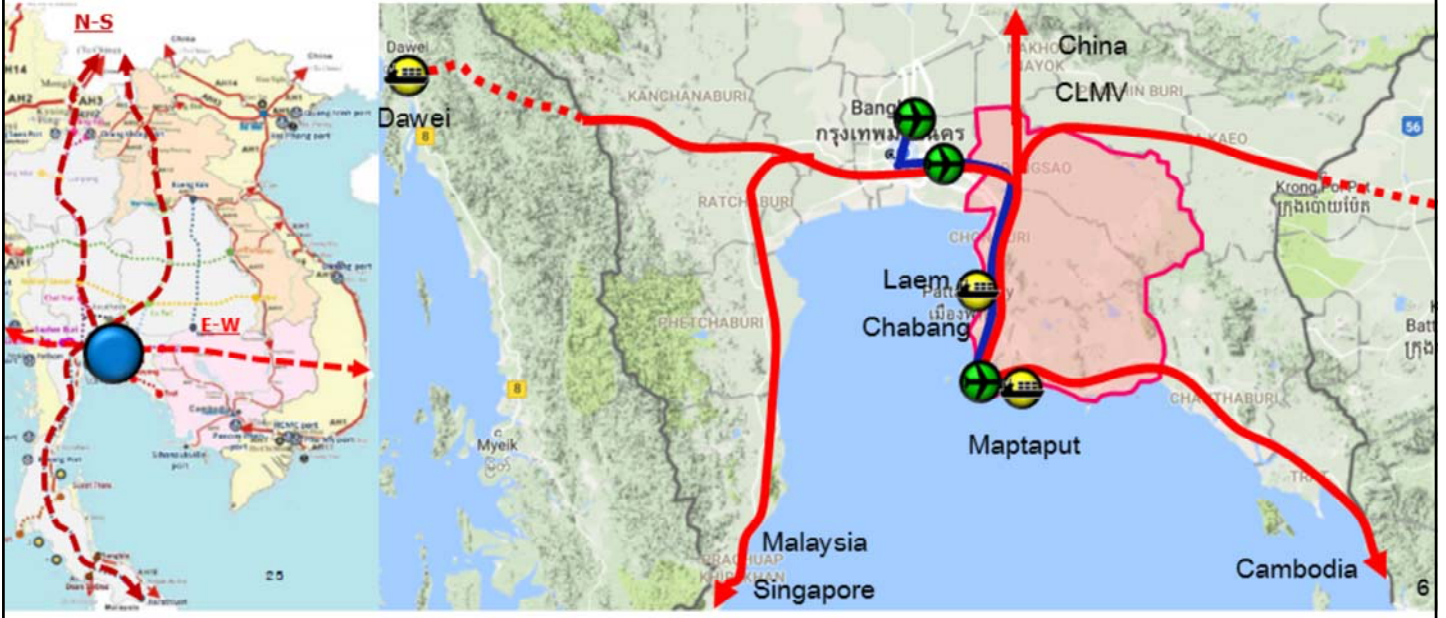
ทำไมถึงยังรอ... ในเมื่อ EEC ตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่ดีที่สุดในภูมิภาคนี้

- EEC เป็นใจกลางของการเติบโตของภูมิภาค (Heart of growth center)
- เป็นศูนย์กลางของกลุ่มประเทศ East Asia, India และ ASEAN ที่มี GDP สูง ถึง 1 ใน 3 ของ GDP โลก
- เป็นประตูสู่เอเชีย ที่ทำให้ประชากรกว่าครึ่งหนึ่งของโลก เข้าถึงได้ง่าย ด้วยระบบขนส่งคมนาคมที่ทันสมัย
- ใช้เวลาเดินทางเพียง 4 ถึง 6 ชั่วโมงก็สามารถเข้าถึงประชากรได้มากกว่า 50% ของโลก อาทิ
  - นิวเดลีและเซี่ยงไฮ้ - 4 ชม. 30 นาที
  - โตเกียว - 6 ชม.
- EEC จะเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีขนาดพื้นที่ใหญ่ที่สุด และมีงบประมาณสูงที่สุดในภูมิภาค ถึง 1.9 ล้านล้านบาท (55 billion USD) ถ้าเทียบกับ
  - เขตเศรษฐกิจพิเศษอินซอน ประเทศเกาหลีใต้: งบประมาณ 1.3 ล้านล้านบาท (37 billion USD)
  - เขตเศรษฐกิจพิเศษอิสกันดาร์ ประเทศมาเลเซีย: งบประมาณ 1.6 ล้านล้านบาท (47 billion USD)

## Why wait...?

### Regional Connectivity...

Center of East-West Economic Corridor and North-South Economic Corridor  
Connect Indian Ocean with Pacific Ocean, CLMV, South China



ทำไมถึงยังรอ... ในเมื่อ EEC เป็นการเชื่อมโยงระดับภูมิภาค

- EEC จะเป็นศูนย์กลางที่เชื่อม North-South Corridor และ East-West corridor มี 3 สนามบินนานาชาติ คือ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา
- ทางตะวันตกจะไปถึงอินเดีย ทางตะวันออกขึ้นไปทางเหนือไปถึงเอเชียตะวันออกเฉียงไกล จีน เกาหลี ญี่ปุ่น
- อยู่ใจกลาง ASEAN เชื่อมโยง East-West corridor จากพม่าถึงเวียดนาม จากมหาสมุทรอินเดียถึงมหาสมุทรแปซิฟิก เชื่อมโยงภาคใต้ของจีน ลงมาถึงสิงคโปร์

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- CLMV คือกลุ่มประเทศที่มีศักยภาพดี ประเทศ กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม เป็นประเทศในกลุ่ม ASEAN ที่มีแนวโน้มเศรษฐกิจโตต่อเนื่อง และยังมีแร่ธาตุทรัพยากรอุดมสมบูรณ์
- กลุ่มประเทศ ASEAN 10 ประเทศ ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย สิงคโปร์ มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ บรูไน เวียดนาม ลาว พม่า และกัมพูชา

## Why wait...?

## Existing Industries and Infrastructures



7

ทำไมถึงยังรอ... ในเมื่อ EEC มีอุตสาหกรรมเป้าหมายเป็นฐานเดิม และมีโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ

- 1) อุตสาหกรรมเป้าหมายใน EEC ที่มีฐานอยู่เดิม ได้แก่
  - อุตสาหกรรมปิโตรเคมี
  - ยานยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์
  - และยังรวมถึงอุตสาหกรรมใหม่ ได้แก่ อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร หุ่นยนต์ และอากาศยาน เป็นต้น
- 2) ระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศที่สำคัญ อาทิ ท่าเรือแหลมฉบัง Motorway ระบบขนส่งทางราง สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินอู่ตะเภา
- 3) มีนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมที่พร้อมรองรับการลงทุนรวมเนื้อที่มากกว่า 15,000 ไร่

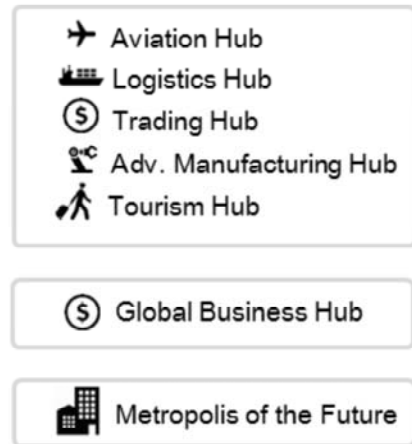
## How to?

4 core areas will be developed... to be World-class economic zone

Ready to be upgraded...



To be World-class economic zone



8

มีอะไรบ้างที่ต้องพัฒนาให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของโลก

จะมีการพัฒนาและยกระดับด้านหลักๆ 4 ด้าน ได้แก่

- โครงสร้างพื้นฐาน
- ธุรกิจอุตสาหกรรม
- การท่องเที่ยว
- เมืองใหม่และชุมชน

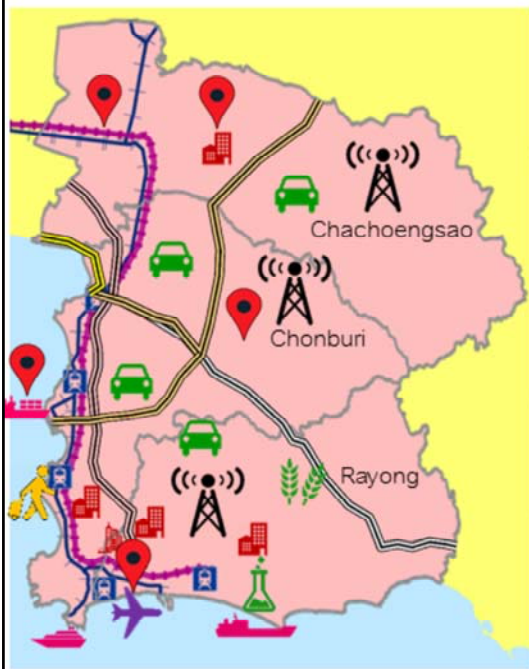
โครงสร้างพื้นฐานที่พัฒนา จะเป็น Hub ในหลายมิติ เช่น

- Aviation Hub
- Logistic Hub
- Trading Hub
- Advanced Manufacturing Hub
- Tourism Hub

เมื่อโครงสร้างดังกล่าวเกิดขึ้น ก็จะมีโอกาสสูงที่จะผลักดันให้เกิด

- Global Business Hub ซึ่งรวมถึง Treasury และ Financial
- ส่วนเมืองก็มีโอกาสที่จะสร้างให้เป็นเมืองแห่งอนาคต

## How to? 4 Core areas ...15 Crucial Investment projects



- 1 U-Tapao airport and aircraft maintenance
- 2 Sattahip commercial seaport
- 3 Laem Chabang port phase#3
- 4 Map Ta Phut port phase#3
- 5 High-speed rail – east route
- 6 Double-track railway
- 7 Highways and motorway
- 8 Next-generation automotive (EV/AV)
- 9 Aviation industry, Robotics, Smart electronics
- 10 Advanced petrochemical and Bioeconomy
- 11 Medical hub
- 12 Tourism
- 13 Global Business Hub / Free Economic Zone
- 14 New Cities, Inclusive growth
- 15 Public Utilities



### การพัฒนาด้านหลัก ๆ 4 ด้าน ด้วย 15 โครงการเป้าหมาย

- เนื่องจาก EEC เป็นพื้นที่เริ่มต้นสำคัญในการผลักดันประเทศตามนโยบาย Thailand 4.0
- ทั้งนี้ รัฐบาลได้กำหนดแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564) มีมูลค่ากว่า 1.5 ล้านล้านบาท โดยมี 15 โครงการเป้าหมายเบื้องต้น เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมให้เหมาะสมทั้งสินค้าและประชาชน การพัฒนาที่สำคัญ 4 ด้าน ประกอบด้วย

1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด รถไฟความเร็วสูง และมอเตอร์เวย์สายใหม่ และทำให้เกิด Digital Infrastructure ซึ่งในรายละเอียดก็จะได้รอฟังจากท่านรัฐมนตรีพิเศษต่อไป

2) การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ ยานยนต์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการบิน หุ่นยนต์ smart electronics ปีโตรเคมีขั้นสูง และ Bio-economy อุตสาหกรรมทางการแพทย์ครบวงจร รวมถึงเป็น Innovation hub

3) การพัฒนาการท่องเที่ยว

4) การพัฒนา Global Business Hub และเขตเศรษฐกิจการค้าเสรี และการพัฒนาเมือง สาธารณูปโภค พื้นฐานทั้งไฟฟ้า ประปา และระบบอินเทอร์เน็ตภายในพื้นที่

## Target

Combined Public and Private Investments at least

**1.5 Trillion baht (\$43B USD) in the first 5 years**



Note: Estimated investment amount shown

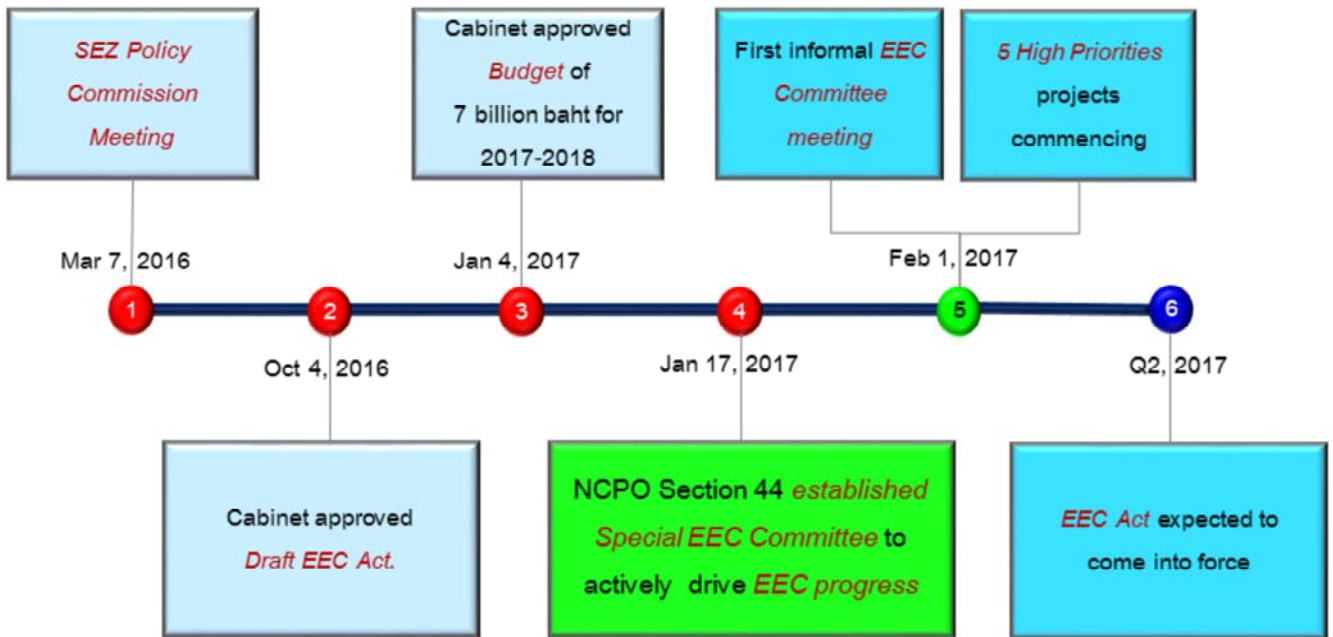
10

ทั้งนี้เป้าหมายการลงทุนรัฐร่วมเอกชนมีมูลค่ารวมอย่างน้อย 1.5 ล้านล้านบาท (43 ล้านเหรียญสหรัฐ) ภายใน 5 ปีแรก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา มีมูลค่าการลงทุน 200,000 ล้านบาท (5.7 ล้านเหรียญสหรัฐ)
2. การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 มีมูลค่าการลงทุน 10,150 ล้านบาท (0.3 ล้านเหรียญสหรัฐ)
3. การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มีมูลค่าการลงทุน 88,000 ล้านบาท (2.5 ล้านเหรียญสหรัฐ)
4. โครงการรถไฟความเร็วสูง มีมูลค่าการก่อสร้าง 158,000 ล้านบาท (4.5 ล้านเหรียญสหรัฐ)
5. โครงการรถไฟทางคู่ มีมูลค่าการก่อสร้าง 64,300 ล้านบาท (1.8 ล้านเหรียญสหรัฐ)
6. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) มีมูลค่าการก่อสร้าง 35,300 ล้านบาท (1 ล้านเหรียญสหรัฐ)
7. การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย มูลค่าการลงทุน 500,000 ล้านบาท (14 ล้านเหรียญสหรัฐ)
8. พัฒนาการท่องเที่ยว มูลค่าการลงทุน 200,000 ล้านบาท (5.7 ล้านเหรียญสหรัฐ)
9. การพัฒนาเมืองใหม่ มูลค่าการลงทุน 400,000 ล้านบาท (11.5 ล้านเหรียญสหรัฐ)

# How to?

## EEC in action and timeline



11

- ภายหลังกองรัฐบาลได้มีมติเห็นชอบอนุมัติแผนงาน โครงการ แผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก 2560-64 (EEC: Eastern Economic Corridor) และงบประมาณเร่งรัดในปี 2560 โดย EEC มีโครงการสำคัญที่จำเป็นต้องเร่งดำเนินการในพ.ศ. 2560 จำนวน 48 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 7 พันล้านบาท เมื่อวันที่ 4 ม.ค. 2560
- วันที่ 17 ม.ค. 60 หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญ มีคำสั่งที่ 2/2560 เรื่องการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกขึ้นเพื่อดำเนินตามนโยบายส่งเสริม EEC ของรัฐบาลไปพลางก่อนในระหว่างที่รอพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอยู่ระหว่างยกร่างเป็นกฎหมายและประกาศใช้บังคับต่อไป อันจะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิรูประบบเศรษฐกิจ การยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ตลอดจนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมและการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยรวม
- เมื่อวันที่ 1 ก.พ.60 นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างไม่เป็นทางการ เพื่อติดตามความคืบหน้าและแนวทางการขับเคลื่อน 5 โครงการลงทุนหลัก ได้แก่
  - 1) สนามบินอู่ตะเภา โดยระยะแรกจะเปิดอาคารผู้โดยสารที่ 2 สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 3 ล้านคนต่อปี ในกลางปีนี้ และจะเริ่มลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานกับบริษัทการบินไทย และพันธมิตร พร้อมมีแผนพัฒนาสนามบินให้รองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคน ภายใน 5 ปี และสูงสุดถึง 60 ล้านคนในอนาคต
  - 2) แนวทางการลงทุนรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก ให้เชื่อมต่อ 3 สนามบิน ได้แก่ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา ซึ่งจะเปิดให้เอกชนร่วมทุนได้ปลายปีนี้
  - 3) ทำเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 โดยจะเร่งรัดกระบวนการลงทุนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ให้เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และเพื่อรองรับการส่งออกรถยนต์เพิ่มอีก 1 ล้านคันต่อปี และบูรณาการให้เกิดการเชื่อมการขนส่งด้วยโครงการรถไฟไทย - จีน มากที่สุด
  - 4) แผนลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย Bio Economy และเร่งรัดการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า EV
  - 5) การจัดตั้งศูนย์ดูแลนักลงทุน One Stop Service ที่ท่าเรือแหลมฉบังเพื่อให้ข้อมูลค่าบริการรองรับการลงทุน
    - แผนแม่บทในการพัฒนาจะนำสู่การพิจารณาในการประชุมคณะกรรมการนโยบาย EEC ที่มี นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ช่วงต้นเดือนมีนาคมปีนี้
    - ขณะที่ยกร่าง พ.ร.บ.เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก คาดจะประกาศใช้อย่างช้าภายในครึ่งปีแรกของปี 2560 มั่นใจว่าจะเห็นการลงทุนจริงอย่างชัดเจนในปี 2561

# How to? 5 High priority projects to start in 2017



โครงการพัฒนาที่มีความสำคัญสูงสุด 5 โครงการ ที่จะเริ่มภายในปี พ.ศ. 2560 (2017)

เพื่อให้เกิดความมั่นใจแก่นักลงทุน ประกอบด้วย

## 1. การพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว 3 ล้านคน โดยการ

- สร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ระยะที่ 1 โดยการบินไทย และ Strategic alliances
- เริ่มก่อสร้าง runway 2
- อนุมัติสัมปทานต่างๆ ของสนามบินแห่งใหม่

## 2. โครงการรถไฟความเร็วสูง

- จัดทำรายละเอียดโครงการร่วมลงทุน (PPP) เพื่อประมูลการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อม 3 สนามบิน

## 3. การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- เชิญชวนนักลงทุนหลักสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

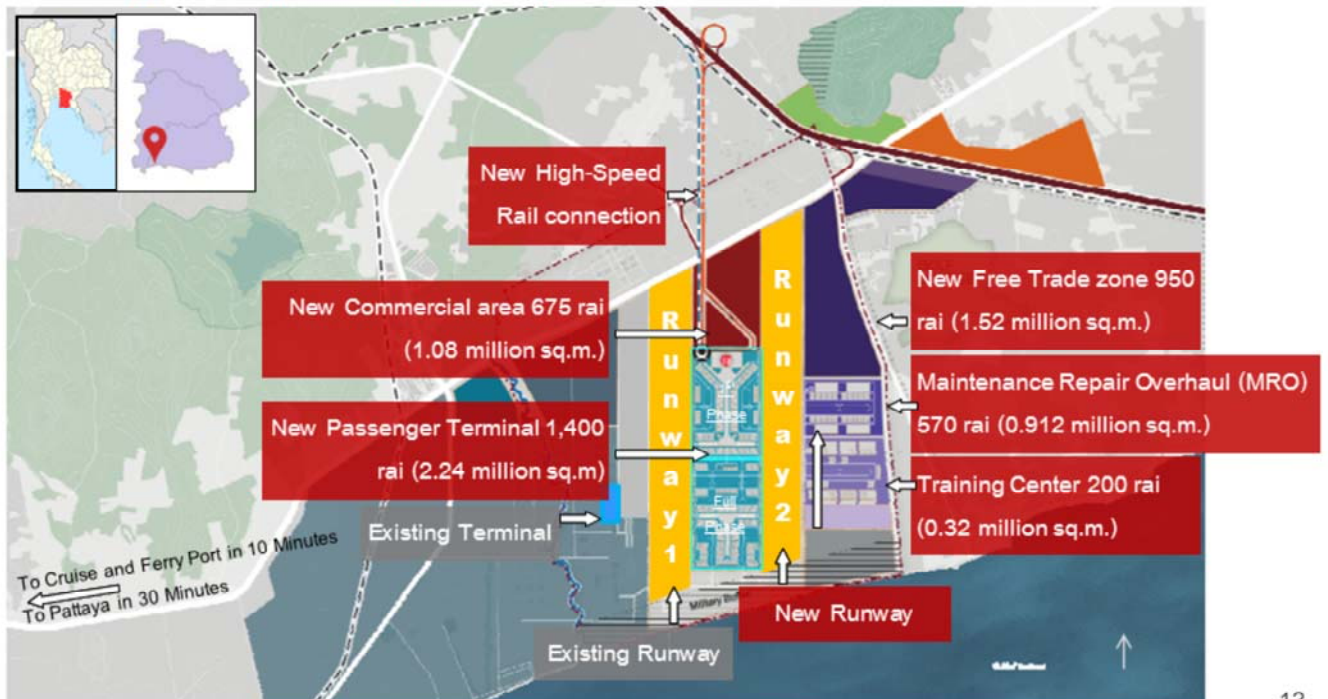
## 4. การสร้างท่าเรือแหลมฉบัง โครงการขั้นที่ 3

- จัดทำรายละเอียดโครงการร่วมลงทุน (PPP) เพื่อประมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

## 5. การสร้างเมืองใหม่

- วางแผนและกำหนดพื้นที่เพื่อการสร้างและพัฒนาเมืองใหม่

## #1 U-Tapao Airport city, first phase towards Aerotropolis



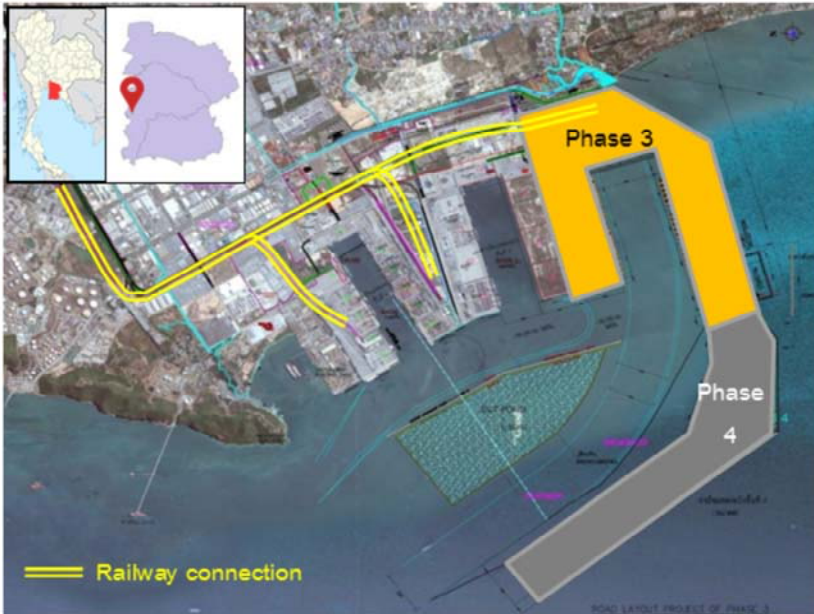
13

### 1. พัฒนาศูนย์บินนานาชาติสู่ท่าอากาศยานระยะที่ 1 ให้เป็นเมืองสนามบิน (Aerotropolis)

ซึ่งจะประกอบด้วย

- ศูนย์เชื่อมต่อระบบขนส่งรถไฟความเร็วสูง ทางยกระดับ และห้างสรรพสินค้า (Commercial Area) พื้นที่ 675 ไร่
- อาคารผู้โดยสารแห่งที่ 3 (Terminal 3) รองรับได้ 3 ล้านคน
- Free Trade Zone พื้นที่ 950 ไร่
- MRO “Smart Hangar” ใช้ระบบ Scan และ Drone ในการตรวจเช็คเครื่องบินที่เข้าสู่ Hangar เพื่อวิเคราะห์ความเสียหายและวางแผนการซ่อมบำรุง 570 ไร่ เป็นพื้นที่ของการบินไทย พื้นที่ 350 ไร่ (TG MRO Capital City)
- ศูนย์ฝึกอบรม พื้นที่ 200 ไร่

## #2 Laem Chabang phase 3, towards World's Top 10 ports



- Expansion to support growth
  - Double containers accommodation, from 7 to **18 million TEU/year**
  - Triple car export accommodation, from 1 to **3 million units/year**
- Logistics hub and Gateway for Indo-China
- Move into world's Top 10 ports

14

### 2. การสร้างท่าเรือแหลมฉบัง โครงการขั้นที่ 3

ให้เป็นท่าเรือที่มีตู้สินค้าผ่านมากที่สุด เป็นอันดับที่ 10 ของโลก

#### มีเป้าหมาย

- เพื่อรองรับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และของภูมิภาคที่มีการเปิดเสรีทางการค้า
- โดยเชื่อมโยงและยกระดับท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูสู่ภูมิภาคทางทะเล
- พร้อมเพิ่มศักยภาพด้านโลจิสติกส์ ด้วยการเชื่อมโยงการขนส่งระบบต่างๆ เข้าด้วยกัน โดยเฉพาะทางทะเลและทางอากาศ (ท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)
- ขยายการรองรับจำนวนตู้สินค้า จาก 7 ล้าน เป็น 18 ล้าน TEU/ปี (เพิ่มเป็น 250%)  
เพิ่มการส่งออกรถยนต์ถึง 3 ล้านคัน/ปี (เพิ่มเป็น 300%)

## #3 High-Speed and Double-track railways

Connect 3 International Airports within 1 hour with High-Speed Railway

Connect 2 International Ports with Industrial Clusters



### High-Speed Rail: Bangkok - Rayong

- Connect 3 main airports: Donmuang, Suvarnabhumi, and U-Tapao in 1 hour
- Suvarnabhumi to U-Tapao in 45 minutes
- Accommodate 110 million passengers/year

### Double-track railway: Connect major ports with Industrial clusters

- Upgrade to double-track from Laem Chabang to Map Ta Phut seaport
- New routes..
  - Laem Chabang – Pluak Daeng – Rayong in the pipeline
  - Map Ta Phut – Rayong – Chantraburi – Trat under study

15

## 3. โครงการรถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่

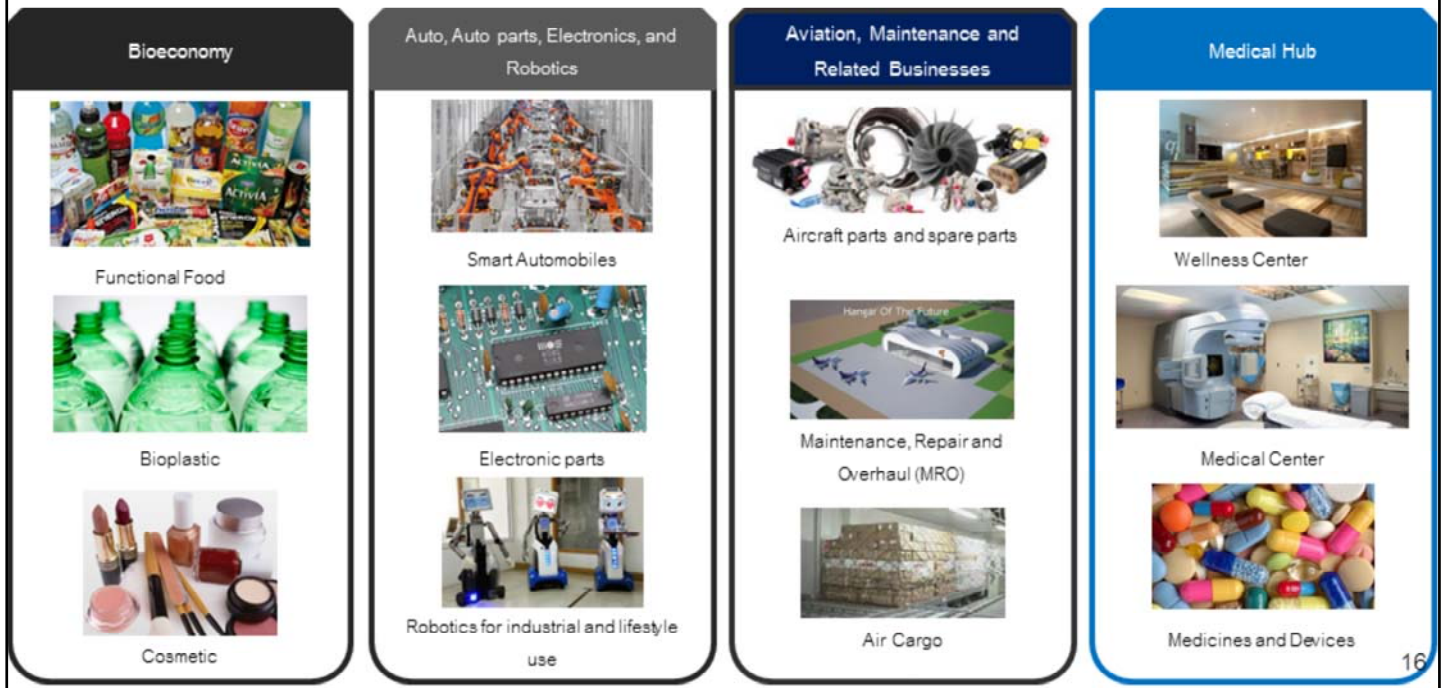
### 3.1 รถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง

- เชื่อมเส้นทางติดต่อ 3 สนามบินนานาชาติ (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) ใช้เวลาภายใน 1 ชั่วโมง
- รองรับผู้โดยสาร 10 ล้านคนปี

### 3.2 รถไฟทางคู่

- เชื่อมต่อ 2 ท่าเรือนานาชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรม
- ยกกระตือรือร้นจากท่าเรือแหลมฉบัง ไปท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด เกิดเส้นทางใหม่ ได้แก่
  - 1) แหลมฉบัง-ปลวกแดง-ระยอง [อยู่ในรายการโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Project Pipeline) ]
  - 2) มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด (อยู่ระหว่างการศึกษา)

## #4 Target Industries in EEC... New technology and Innovation to create greater value



### 4. การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ EEC ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ และนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่า ใน 4 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่

#### 4.1 Bio-economy อาทิ

- การใช้เทคโนโลยีผลิตอาหารที่ให้ประโยชน์ต่อสุขภาพนอกเหนือจากอาหารปกติ เป็นอาหารที่เรารับประทานในชีวิตประจำวัน หรือที่เรียกว่า Functional food
- การผลิตพลาสติกชีวภาพ (Bioplastic) หรือพลาสติกชีวภาพย่อยสลายได้
- เครื่องสำอาง

#### 4.2 ชิ้นส่วนรถยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และหุ่นยนต์ อาทิ


- ยานยนต์แห่งอนาคต
- ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- หุ่นยนต์เพื่ออุตสาหกรรม และหุ่นยนต์ตอบสนองความต้องการในชีวิตประจำวัน

#### 4.3 การซ่อมบำรุง และธุรกิจที่เกี่ยวกับอากาศยาน

- การผลิตชิ้นส่วนเครื่องบิน
- การซ่อมบำรุงอากาศยาน
- คลังสินค้าทางอากาศ

## #5 New Eco Cities ... Inclusive growth, Green environment



|   |  |
|---|--|
|  | Enhanced urbanization, communities, quality of life and environment to international standards |
|  | Leading universities and international schools   |
|  | Leading hospitals and medical centers  |
|  | Quality tourism spots  |
|  |  |
|  | Regional commercial centers  |

**EEC Communities development funds**

17

ในพื้นที่ EEC จะมีการพัฒนาสร้างเมืองใหม่ที่ถูกออกแบบมาอย่างดี ให้มีการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างมากเป็นพิเศษ ให้มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับการขยายตัวของเมืองใหม่ทั้ง 4 เมือง ได้แก่

- ฉะเชิงเทราจะเป็นเมืองนำอยู่ ทางเลือกคนรุ่นใหม่ รองรับกรุงเทพ มีการพัฒนาเป็นเมืองใหม่ ฉะเชิงเทรา
- ชลบุรีจะเป็นเมืองการศึกษานานาชาติรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคตและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- เมืองใหม่สำหรับการท่องเที่ยวพัทยา-สัตหีบ (เป็นเขตท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ-ครอบครัว-สุขภาพ )
- และเมืองใหม่ระยอง (ระยองจะเป็นเมืองนานาชาติ มีศูนย์กลางวิสาหกิจที่ทันสมัยที่เรียกว่า EEC: eastern economic corridor และเป็นศูนย์กลางธุรกิจพานิชที่ทันสมัย)
- ศูนย์กลางการบินและอุตสาหกรรมการบิน ที่อุตะเถา
- เชื่อมโยงด้วยรถไฟความเร็วสูงในอนาคต
- นอกจากนี้ยังมีสถานศึกษา โรงเรียน มหาวิทยาลัยที่ทันสมัย เช่น
  - VISTEC (สถาบันวิทยสิริเมธี)
  - Auto Technopolis หรือศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ .

## Special Privileges and Incentives for EEC

- Most favorable in Thailand, internationally competitive
- Focus on
  - Target industries with high technology
  - Infrastructures and logistics development
  - R&D and Technology support services
  - Tourism

### BOI Special Privileges

EEC to become investment promotion zone

- >BOI standard package plus 50% CIT reduction for another 5 years
- >Potential 15 years CIT waiver plus grants for strategic projects in EEC (Thailand Competitive Fund)

### On top of BOI privileges

Potential maximum 17% PIT for management, investor, expert of companies in target industries with HQ and facilities situated in EEC (Ministry of Finance)

18

## สิทธิประโยชน์พิเศษและสิ่งจูงใจการลงทุนใน EEC

ให้สิทธิประโยชน์สูงสุดในประเทศ ยกเว้นขีดความสามารถในการแข่งขันระหว่างประเทศ มุ่งเน้นส่งเสริมกิจการที่ยกระดับพื้นที่ EEC ได้แก่

- อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง
- กิจการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน และโลจิสติกส์
- กิจการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว
- กิจการวิจัยและพัฒนา และบริการสนับสนุนด้านเทคโนโลยี

## สิทธิประโยชน์พิเศษของ BOI

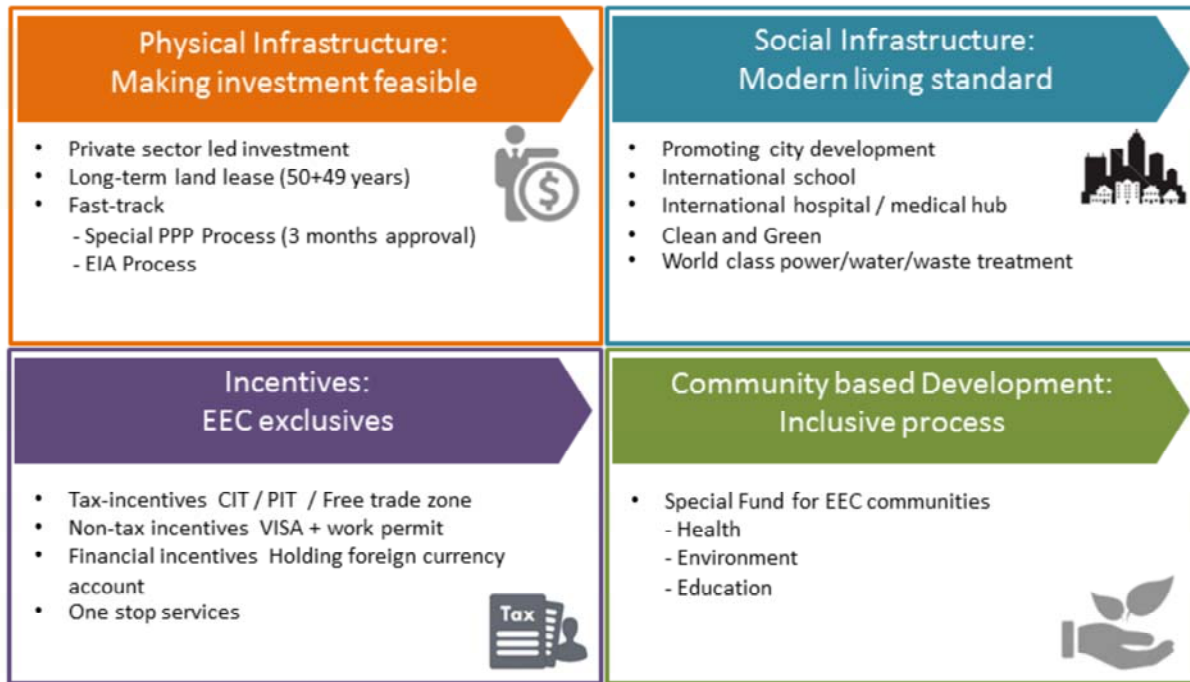
สำหรับพื้นที่ใน EEC ที่เป็นเขตส่งเสริมการลงทุน

- เพิ่มสิทธิลดหย่อน CIT 50% อีก 5 ปี สำหรับกิจการในกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล
- กรณี Strategic Projects ที่ตั้งในเขตส่งเสริมพิเศษของ EEC จะใช้เครื่องมือตาม พ.ร.บ.เพิ่มเติมฯ ซึ่งยกเว้น CIT ได้สูงสุด 15 ปี + Grants (สนับสนุนการลงทุนการวิจัยพัฒนา ส่งเสริมนวัตกรรม หรือการพัฒนาบุคลากรเฉพาะด้าน)

## สิทธิประโยชน์ BOI เพิ่มจาก BOI

- เพิ่มสิทธิลดหย่อน PIT สูงถึง 17% สำหรับการบริหารจัดการ นักลงทุน บริษัทของผู้เชี่ยวชาญ ในอุตสาหกรรมเป้าหมายกับการเป็นสำนักงานภูมิภาค และสำนักที่ช่วยประสานในพื้นที่ (กระทรวงการคลัง)

## Key enablers in the pending EEC Act (2017)



19

กฎแห่งความสำเร็จในร่างกฎหมาย EEC ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 2560

1. โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ ที่จะทำให้การลงทุนมีความเหมาะสมเป็นไปได้ อาทิ

- การลงทุนนำโดยภาคเอกชน
- การเช่าที่ดินระยะยาว 50+49 ปี
- เร่งด่วน ในกระบวนการ > Special PPP (อนุมัติภายใน 3 เดือน)  
> การอนุมัติ EIA

2. โครงสร้างทางสังคม เพื่อการสร้างมาตรฐานที่ทันสมัย

- ส่งเสริมการพัฒนาเมือง
- การจัดตั้งโรงเรียนนานาชาติ
- การจัดตั้งโรงพยาบาลนานาชาติ/ ศูนย์กลางการแพทย์ครบวงจร
- ทรนงค์ลดโลกร้อนด้วยการสุขภาพอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- เป็นแหล่งพลังงานไฟฟ้าชั้นนำของโลก/ น้ำ/ การบำบัดน้ำเสีย

3. สิ่งจูงใจ สำหรับนักลงทุนใน EEC

- สิทธิประโยชน์ทางภาษี > ภาษีเงินได้นิติบุคคล/ ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา /เขตเสรีทางการค้า
- สิทธิประโยชน์ Non-tax > VISA (เอกสารแสดงการอนุญาตเข้าประเทศ และ ใบอนุญาตทำงาน
- สิทธิประโยชน์ทางการเงิน > การถือครองเงินตราต่างประเทศ
- มีศูนย์อำนวยความสะดวกในพื้นที่ (One Stop Service )

4. การพัฒนาบนพื้นฐานของชุมชนในภาพรวมทุน

- มีกองทุนพิเศษสำหรับชุมชน EEC สำหรับการดูแล > ด้านสุขภาพอนามัย สิ่งแวดล้อม การศึกษา

# Mission EEC



20

## สรุปงานที่จะต้องทำ (EEC Mission)

จะนำเสนอแบบ Animation โดย click mouse จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้

1. พื้นที่ EEC อยู่ในเขตพื้นที่ของ 3 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง
2. การพัฒนาเส้นทางคมนาคม โดยมี
  - รถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ เชื่อมต่อ 3 สนามบินนานาชาติ (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) และ 3 ท่าเรือ (แหลมฉบัง สัตหีบ และมาบตาพุด)
3. การพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งและการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ประกอบด้วย
  - Logistic Hub (ศูนย์กลางการขนส่ง)
  - อุตสาหกรรมอาหารและเทคโนโลยีการเกษตร Bio-Economy
  - อุตสาหกรรมรถยนต์แห่งอนาคต อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ หุ่นยนต์
  - อุตสาหกรรมอากาศยาน
  - การท่องเที่ยว
4. การพัฒนาเมืองใหม่ อาทิ
  - เมืองใหม่ฉะเชิงเทรา
  - เมืองใหม่พัทยา
  - เมืองใหม่ระยอง

## EEC Collective driving force



### EEC Policy Committee

Chairperson, Prime Minister General Prayut Chan-o-cha



### EEC Management Committee

Chairperson, Minister of Industry, Uttama Savanayana



### Eastern Economic Corridor Office

EEC Secretary- General, Kanit Sangsubhan



### Eastern Economic Corridor Office (EECO)

Ministry of Industry  
75/6 Rama VI Road, Ratchathewi,  
Bangkok 10400, Thailand  
E-mail : eeco\_p@industry.go.th

Office of the Prime Minister  
Ministry of Defence  
Ministry of Transport  
Ministry of Finance  
Ministry of Industry  
Ministry of Interior  
Ministry of Education  
Ministry of Science and Technology  
Ministry of Digital Economy and Society  
Ministry of Tourism and Sports  
Royal Thai Armed Force  
Royal Thai Army  
Royal Thai Navy  
Royal Thai Airforce  
Royal Thai Police Department  
Office of the Attorney General  
Office of the Council of State  
NESDB  
Bureau of the Budget  
BOI  
Others government agency

21

## องค์ประกอบการขับเคลื่อนการพัฒนา EEC

1. คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก  
นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ
2. คณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานกรรมการ
3. สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก  
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก  
เป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุดในสำนักงาน

ทั้งนี้การพัฒนา EEC เป็นการบูรณาการการปฏิบัติงานของทุกส่วนราชการที่จะขับเคลื่อนให้สำเร็จ  
และเกิดการพัฒนเป็น ประเทศไทย 4.0



**INVEST NOW**